

Anhang 2

Gefährdungsbeurteilung

















Die tabellarische Übersicht „Gefährdungsbeurteilung“ ist eine Hilfe zur Systematisierung und Dokumentation der Gefährdungsbeurteilung. Es werden mögliche Gefährdungen und geeignete Vorschläge für Maßnahmen zum Schutz der Beschäftigten aufgezeigt.




Beurteilen Sie vor dem Hintergrund der ermittelten Gefährdungen und Belastungen die Risiken, die mit dem Öffnen und Entladen der Frachtcontainer verbunden sind (Ampelmodell). Die Beurteilung erfolgt unter Berücksichtigung der Wahrscheinlichkeit des Eintritts und der möglichen Schwere der Verletzung oder Erkrankung. Ziel ist, das Risiko auf ein akzeptables Maß zu reduzieren. Die Beurteilung des Risikos einzelner Gefährdungen und Belastungen kann mit der Risikomatrix nach Nohl vorgenommen werden. In Abhängigkeit des Ergebnisses müssen Schutzmaßnahmen festgelegt werden. Neben der Risikomatrix nach Nohl gibt es eine Vielzahl weiterer Methoden zur Risikobewertung.

Bei der Festlegung der Schutzmaßnahmen sind unbedingt die jeweiligen örtlichen und betrieblichen Bedingungen zu beachten. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass technische Maßnahmen Vorrang besitzen vor organisatorischen Maßnahmen und diese wiederum Vorrang vor personenbezogenen Maßnahmen (TOP-Prinzip).

Beachten Sie, die Umsetzung der Maßnahme zu kontrollieren und überprüfen Sie die Wirksamkeit der durchgeführten Maßnahme.

In der Tabelle „Gefährdungsbeurteilung“ sind einige exemplarische Tätigkeiten und die möglichen Gefährdungen von der Bereitstellung eines Frachtcontainers über die Entladung bis hin zum Abtransport in ihrer Abfolge aufgelistet (Download: <http://www.dguv.de/ifa/praxis/hilfen/gefahrschwerpunkt-frachtcontainer/gefahrdungsbeurteilung/index.jsp>).

| | | Wahrscheinlichkeit des Wirksamwerdens der Gefährdung | | | |
|--------------------------|--|---|---|---|---|
| | | Sehr gering | Gering | Mittel | Hoch |
| Mögliche Schadensschwere | Leichte Verletzungen oder Erkrankungen |  |  |  |  |
| | Mittelschwere Verletzungen oder Erkrankungen |  |  |  |  |
| | Schwere Verletzungen oder Erkrankungen |  |  |  |  |
| | Möglicher Tod, Katastrophe |  |  |  |  |

| Risiko | Handlungsbedarf |
|---|---|
|  → | Maßnahmen zur Verringerung des Risikos sind nicht erforderlich. |
|  → | Maßnahmen zur Verringerung des Risikos sind angezeigt. |
|  → | Maßnahmen zur Verringerung des Risikos sind unverzüglich durchzuführen. |

Gefährdungsbeurteilung

| | |
|-------------------------|--|
| Unternehmen | |
| Arbeitsbereich | Logistiklager |
| Tätigkeit | 1. Anlieferung des Frachtcontainers |
| durchgeführt von | |

| | | |
|--|--------------|-----------------|
| Anlass | Datum | geändert |
| Erstbeurteilung | | |
| Beurteilung nach Ereignis (Unfall, Sachschaden, Erkrankung) | | |
| Regelmäßige Überprüfung | | |

| Gefährdung | | Risiko | Ziele und Maßnahmen | Umsetzung der Maßnahme bis wann | Maßnahme wirksam? festgestellt am |
|---|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Weitere Informationen Hintergrund/ Angefahren werden durch den LKW | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Ziele und Maßnahmen <input type="checkbox"/> Kennzeichnung der Verkehrswege <input type="checkbox"/> Trennung Fahrzeug und Fußgänger/Fußgängerinnen <input type="checkbox"/> Einweisende <input type="checkbox"/> | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Nr. 4.2: Unfallgefahren | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |

| | |
|-------------------------|---|
| Unternehmen | |
| Arbeitsbereich | Logistiklager |
| Tätigkeit | 2. Entladen des Frachtcontainers |
| durchgeführt von | |

| | | |
|--|--------------|-----------------|
| Anlass | Datum | geändert |
| Erstbeurteilung | | |
| Beurteilung nach Ereignis (Unfall, Sachschaden, Erkrankung) | | |
| Regelmäßige Überprüfung | | |

| Gefährdung | Hintergrund/ Weitere Informationen | Risiko | Ziele und Maßnahmen | Umsetzung der Maßnahme bis wann | Maßnahme wirksam? festgestellt am |
|--|--|--|--|---|---|
| | | | Chemische Gefährdungen – Begasungsmittel Nr. 4.3: Gesundheitsgefahren Anhang 1: Regelwerk Anhang 2: Gefahrostoffinformationen Anhang 4: Lüftung gefahristoffbelasteter Frachtcontainer | <input type="checkbox"/> Kontrolle der Frachtpapiere auf mögl. Begasungsmittel <input type="checkbox"/> Freigabebescheinigung kontrollieren <input type="checkbox"/> Kontrolle der Lüftungsschlitze (verklebt?) <input type="checkbox"/> Hinweise am Frachtcontainer beachten <input type="checkbox"/> Betriebsanweisung erstellen <input type="checkbox"/> Gefahrenbereich festlegen <input type="checkbox"/> Freigabemessung veranlassen bei unklarem Zustand <input type="checkbox"/> mechanische Zwangsbelüftung durchführen <input type="checkbox"/> ... | <input type="checkbox"/> vergleichbares/identisches Frachtgut bereits früher eingetroffen? <input type="checkbox"/> Frachtgut potentiell chemikalienbelastet ? <input type="checkbox"/> Geruch wahrnehmbar ? <input type="checkbox"/> orientierende Gefahristoffmessung veranlassen <input type="checkbox"/> Betriebsanweisung erstellen <input type="checkbox"/> Gefahrenbereich festlegen <input type="checkbox"/> mechanische Belüftung durchführen |
| Chemische Gefährdungen – Industriechemikalien Nr. 4.3: Gesundheitsgefahren Anhang 2: Gefahrostoffinformationen Anhang 4: Lüftung gefahristoffbelasteter Frachtcontainer | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |

| Gefährdung | Risiko | Ziele und Maßnahmen | Umsetzung der Maßnahme bis wann | Maßnahme wirksam? festgestellt am |
|---|--|--|--|--|
| Hintergrund/ Weitere Informationen | | | | |
| Chemische Gefährdungen – Begasungsmittel und Industriechemikalien in (folien-) verpackter Ware Anhang 2: Gefährstoffsformationen Anhang 4: Lüftung gefahrstoffbelasteter Frachtcontainer | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Ware im Freien oder in gut belüfteten Räumen öffnen und zwischenlagern <input type="checkbox"/> Einlagerung, je nach Rückhaltevermögen der Verpackung nur in gut belüfteten Räumen <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Mechanische Gefährdungen (lose Ladungsteile, unter Spannung stehende Teile..) Nr. 4.2: Unfallgefahren | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Türsicherung mittels Sicherungsgurt oder Sicherungskette <input type="checkbox"/> nicht im Gefahrenbereich der Tür stehen <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Mechanische Gefährdungen beim Öffnen der Transportsicherungen (Umkippen der Ladung) Quetsch – und Scherstellen Nr. 4.2: Unfallgefahren | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Reihenfolge des LöSENS der Transportsicherungen beachten <input type="checkbox"/> Einweisung, Unterweisung in die Arbeitsmittel <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Mechanische Gefährdungen beim Transport Nr. 4.2: Unfallgefahren | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> geeignete Arbeitsmittel verwenden <input type="checkbox"/> geeignete Transportmittel (z. B. Größe u. Gewicht des Gabelstaplers) verwenden <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Absturzgefahr beim Anschlagen und transportieren der Last (z. B. OpenTop Container) Nr. 4.2: Unfallgefahren | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Sicherer Stand durch z. B. Arbeitsbühne <input type="checkbox"/> Geeignete Anschlagsmittel <input type="checkbox"/> ausreichend dimensioniertes Transportmittel <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |

| Gefährdung | | Risiko | Ziele und Maßnahmen | Umsetzung der Maßnahme bis wann | Maßnahme wirksam? festgestellt am |
|--|--|--|--|--|--|
| Hintergrund/ Weitere Informationen | | | | | |
| Biologische Gefährdungen durch Schimmelpilze Nr. 4.3.4: Biologische Gefährdungen Anhang 7: Schutzmaßnahmen bei Tätigkeiten mit pilzbefallenen Materialien | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Atemschutz verwenden <input type="checkbox"/> Belastetes Material, z. B. Holz, entnehmen und entsorgen <input type="checkbox"/> Schutzmaßnahmen festlegen <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |
| Gefährdung durch exotische Tiere (Schlangen, Spinnen etc.) Nr. 4.2: Unfallgefahren | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Bei lebenden u./o. toten Tieren, Container sofort verschließen und Schädlingsbekämpfer/-bekämpferinnen informieren <input type="checkbox"/> ... <input type="checkbox"/> ... | Name: <input type="checkbox"/> ok | Name: <input type="checkbox"/> ok |